



Republica Moldova

Agencia Națională pentru Reglementare în Energetică
ANRE

str. Alexandr Pușkin, 52/A, MD-2005 Chișinău, Tel: 022 823 955, anre@anre.md, <http://www.anre.md>

BULETIN INFORMATIV

BI-14-2022

cu privire la circumstanțele cazului de electrocutare cu populația în cadrul rețelelor de iluminat public

La data de 09 august 2022, în cadrul rețelelor de iluminat public din mun. Chișinău, deteriorate din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile, a avut loc un caz de electrocutare cu un bărbat în vârstă de 44 ani, soldat cu decesul pătimitului.

1. Circumstanțele producerii accidentului

În cadrul examinării circumstanțelor producerii accidentului și conform explicațiilor martorilor oculari s-a stabilit că, la data de 09.08.2022, aproximativ la ora 21³⁰ în mun. Chișinău, trecătorii au observat o persoană în stare inconștientă, care zăcea la sol lângă conductoare electrice deteriorate. Un trecător a apelat Serviciul național unic pentru apelurile de urgență 112 și a solicitat intervenția medicilor, care au constatat decesul pătimitului.

De asemenea, de către personalul electrotehnic operativ a fost deconectată rețeaua de iluminat public defectată și înlăturat pericolul de electrocutare.

De menționat că, în ziua nominalizată în mun. Chișinău au căzut precipitații abundente cu rafale puternice de vânt și descărcări electrice.

Conductoarele electrice căzute la sol făceau parte din rețeaua de iluminat public din mun. Chișinău.

Rețeaua electrică a iluminatului public menționată este alimentată cu energie electrică de la tabloul de evidență și distribuție montat pe peretele exterior al postului de transformare din proprietatea operatorului sistemului de distribuție. Conductoarele electrice de tip AC 4x35 mm² erau suspendate la o înălțime de circa 6 m, pe mijlocul străzii, pe izolatoare de tip TΦ-20, amenajate pe construcții metalice, care, la rândul lor erau suspendate pe otgoane de oțel cu diametrul de 8 mm. Otgoanele erau fixate de pereții exteriori ai caselor de locuit din preajmă.

În cadrul examinării nu a fost posibilă studiarea documentației de proiect a rețelei de iluminat public, aceasta fiind admisă în exploatare în anii 1960.

În conformitate cu procesele verbale de măsurări și încercări de laborator s-a stabilit că, rețeaua de iluminat public era protejată contra curenților de scurtcircuit și suprasarcină de siguranțe fuzibile tip ПН-2 cu curentul elementului fuzibil $I_{fuz}=250$ A, care erau supradimensionate în raport cu curentul admisibil al conductoarelor electrice de tip AC 4x35 mm², $I_{adm}=175$ A, conform tab. 1.3.29 din Normele de amenajare a instalațiilor electrice (NAIE). La momentul producerii accidentului, la rețeaua de iluminat public erau instalate și conectate aproximativ 120 corpuri de iluminat cu puterea totală de aproximativ 30 kW, astfel, aparatele de protecție sus-menționate erau supradimensionate și față de sarcina instalată.

De asemenea, în cadrul cercetării circumstanțelor producerii accidentului s-a constatat că măsurările și încercările de laborator profilactice nu sunt executate conform periodicității stipulate

în Anexa 1 din Normele de exploatare a instalațiilor electrice ale consumatorilor noncasnici (NE1-01:2019), aprobate prin Hotărârea Consiliului de administrație al ANRE nr. 393/2019 din 01.11.2019.

Totodată, lucrările de mentenanță și reparații curente și capitale a rețelelor de iluminat public sunt efectuate în lipsa planurilor de reparații anuale aprobate de personalul administrativ.

Astfel, în urma analizei informației disponibile s-a presupus că, în ziua nominalizată, pătimitul, deplasându-se pe stradă, accidental a atins conductorul fazic al rețelei de iluminat public, aflat la sol din cauza căderii unui arbore peste otgonul de oțel de susținere a conductoarelor, fiind electrocutat mortal.

Conform Raportului de expertiză judiciară, emis de către Centrul de medicină legală, decesul pătimitului a survenit în rezultatul electrocutării.

2. Cauzele accidentului

1) Atingerea accidentală de către pătimit a părților active aflate sub tensiune a conductorului fazic neizolat căzut la sol;

2) Supradimensionarea aparatelor de protecție a rețelei de iluminat public în raport cu curentul maxim admisibil al conductorului electric și în raport cu sarcina electrică existentă;

3) Neexecutarea încercărilor și măsurărilor de laborator profilactice a echipamentelor electrotehnice în conformitate cu prevederile Anexei nr. 1 din NE1-01:2019;

4) Efectuarea lucrărilor de mentenanță și reparații curente și capitale în lipsa planurilor de reparații anuale aprobate;

5) Lipsa documentației tehnice de proiect, de execuție și de exploatare actualizate, în conformitate cu prevederile pct. 135, 139, 140 din NE1-01:2019.

3. Încălcările prevederilor DNT ce au cauzat accidentul

1) Prevederile pct. 3.1.4, 3.1.11 din NAIE cu privire la dimensionarea aparatelor de protecție a rețelei de iluminat public stradal;

2) Prevederile Anexei 1, tab. G, Z din NE1-01:2019 cu privire la efectuarea încercărilor și măsurărilor de laborator profilactice a echipamentelor electrotehnice ale rețelei de iluminat public;

3) Prevederile pct. 96 din NE1-01:2019 cu privire la elaborarea planurilor de reparații anuale aprobate de personalul administrativ;

4) Prevederile pct. 135, 139, 140 din NE1-01:2019 cu privire la documentația tehnică de proiect, de execuție și de exploatare.

4. În vederea lichidării cauzelor accidentului examinat și excluderii evenimentelor similare pe viitor se impun următoarele măsuri:

4.1 De la proprietarul rețelei de iluminat public s-a cerut:

a) Înlăturarea încălcărilor menționate în cap. 3;

b) Asigurarea exploatării fiabile și inofensive a rețelelor de iluminat public în conformitate cu prevederile NE1-01:2019.

4.2 ANRE a întreprins următoarele:

a) Informarea populației prin emiterea Buletinului informativ cu privire la circumstanțele și cauzele producerii accidentului, precum și cu măsurile necesare pentru evitarea cazurilor similare pe viitor.

Șef DSE



Adrian Gorodenco