

Notă informativă
privind solicitarea Î.S. „Moldelectrica” de modificare
a tarifului pentru serviciul de transport al energiei electrice
(scrisoarea nr. 46-05/764 din 18. 06. 2015)

În conformitate cu prevederile pct. 29 al Metodologiei determinării, aprobării și aplicării tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin Hotărârea Consiliului de administrație al ANRE nr. 411 din 27 aprilie 2011 (în continuare Metodologia), Întreprinderea de Stat „Moldelectrica” s-a adresat către ANRE cu solicitare de aprobare a tarifului pentru serviciul de transport al energiei electrice în mărime de 28 bani/kWh, majorat cu 20 bani/kWh sau de 2,5 ori comparativ cu cel în vigoare în mărime de 8,02 bani/kWh. Cauzele principale invocate de întreprindere sunt:

1. Necesitate includerii în tariful de transport al energiei electrice a costurilor de procurare a energiei electrice de către operatorul rețelei de transport și de sistem pentru acoperirea consumului tehnologic de energie în rețeaua electrică de transport;
2. Neincluderea integrală în tarif a valorii uzurii mijloacelor fixe, care s-a majorat pentru anul 2011 de 3,67 ori, urmare a reevaluării mijloacelor fixe;
3. Neincluderea în structura tarifului în vigoare la compartimentul cheltuieli operaționale a costurilor de deservirea împrumutului contractat de întreprindere;
4. Majorarea cheltuielilor de remunerare a muncii urmare a actualizării de către întreprindere a costurilor de bază la modificarea salariului mediu garantat din sectorul real.

Luând în considerație calculele prezentate și costurile solicitate de întreprindere, ANRE a efectuat calculele de rigoare și a determinat valorile tarifelor pentru activitatea reglementată prestată de Î.S. „Moldelectrica” pentru anul 2015. Astfel, tariful de transport al energiei electrice pentru anul curent a fost calculat de ANRE în mărime de **11,3 bani/kWh**, tarif ce este în creștere cu **3,3 bani/kWh**, sau cu **41,2 %** față de tariful mediu în vigoare.

Factorii principali care au condus la majorarea tarifului de transport sunt:

1. Aplicarea prevederilor art. 54 din Legea cu privire la energia electrică nr. 124 din 23.12.2009, în conformitate cu care, operatorul rețelei de transport și de sistem este obligat să procure, energia electrică necesară acoperirii consumului tehnologic în rețeaua electrică de transport, astfel în costuri fiind incluse cheltuielile de procurare a energiei electrice, ceea ce a generat o majorare a tarifului în vigoare cu **2 bani/kWh** sau cu **25%** (80 mil lei);
2. Includerea în tarif a investițiilor în rețelele electrice de transport date în exploatare de către Î.S. „Moldelectrica” pe parcursul anilor 2012-2014 în volum de **441 mil. lei**.

Factorul principal care generează divergența dintre valoarea venitului necesar a fi obținut solicitat de întreprindere și venitul necesar calculat de ANRE rezidă în refuzul ANRE de a include integral valoarea uzurii mijloacelor fixe, care s-a majorat pentru anul 2011 de 3,67 ori, urmare a reevaluării mijloacelor fixe efectuată de întreprindere. Or în anul 2010 Întreprinderea de Stat „Moldelectrica” a efectuat reevaluarea mijloacelor fixe, în rezultatul căreia, datorită majorării valorii activelor pe termen lung, uzura anuală determinată, solicitată de a fi reflectată în tarife a sporit de 3,7 ori, de la 57 585,5 mii lei, inclusă în tariful aprobat în mai 2010 (reieșind din valoarea activelor până la reevaluare) până la **212 193,6 mii lei**. Includerea în tarif a sumei uzurii în această mărime ar fi generat o majorare a tarifului pentru serviciul de transport al energiei electrice doar de la diferența de uzură cu 3,47 bani/kWh, sau de 1,5 ori, iar ponderea uzurii în costurile totale ar fi constituit 52,7 %.

Astfel, valoarea uzurii mijloacelor fixe solicitate de Î.S. „Moldelectrica” în calculul tarifului pentru anul de gestiune 2015 în valoare de 185,8 mil. lei a fost diminuat de ANRE până la valoarea de 137 mil. lei (-26%).

Totodată Î.S. „Moldelectrica” a inclus în calculul tarifelor devierile tarifare în valoare de 407 mil. lei care după opinia întreprinderii au fost create în anii 2012-2014 preponderent ca rezultat al refuzului ANRE de a reflecta în tariful aprobat în luna mai 2012 valoarea integrală a uzurii mijloacelor fixe reevaluate.

Un alt compartiment de cheltuieli care cauzează disensiuni importante îl reprezintă consumurile aferente retribuire a muncii care au fost reduse de ANRE cu 50 mil. lei și cheltuielile generale și administrative reduse de ANRE cu 11,3 mil. lei, abordarea aplicată de ANRE respectând întru totul prevederile pct.27 și pct.28 a metodologiei tarifare, care stabilesc reguli clare de actualizare a acestor compartimente de consumuri și cheltuieli.

Consumurile aferente altor cheltuieli operaționale au fost diminuate de ANRE cu circa 28 mil. lei, deoarece în conformitate cu prevederile metodologiei tarifare cheltuielile privind dobânzile pentru creditele bancare și împrumuturile pe termen lung utilizate la efectuarea investițiilor urmează a fi recuperate de întreprindere prin rentabilitatea aplicată activelor și nu prin includerea acestora în consumurile și cheltuielile operaționale ale întreprinderii.

Astfel, reieșind din considerentele expuse, venitul total reglementat al operatorului rețelei de transport și de sistem determinat de ANRE pentru anul 2015 constituie 452,7 mil. lei, în creștere cu 117 mil. lei sau 35 % comparativ cu cel prevăzut la aprobarea tarifului în vigoare – 336 mil. lei și mai redus decât cel solicitat de întreprindere (1120 mil. lei) cu 667 mil. lei sau 59,5 %.

Totodată cuantumul tarifului propus spre aprobare, dat fiind devierile tarifare (pierderi financiare) în valoare de 65 mil. lei acumulate de întreprindere în primul semestru al anului 2015, constituie **14,5 bani/kWh**.