

## Sinteza recomandărilor

prezentate de către părțile interesate la Proiectul regulamentului privind accesul la rețelele electrice de transport pentru schimburile transfrontaliere și gestionarea congestiilor în sistemul electroenergetic

Punctul propus spre modificare	Redacția propusă de instituția care a prezentat avizul	Obiecțiile și argumentele ANRE privind acceptarea sau respingerea propunerii
<b>ÎS „Moldelectrica” (scrisoarea nr. 46-53/2662 din 20.12.2010)</b>		
	<p>Este necesar de a include în relațiile cu sistemele vecine aspectele incluse în Regulament, cât și viceversa, fiind faptul că alocarea capacității nu este posibilă fără contribuția și coordonarea sistemelor vecine, Ucrainei și României.</p> <p>Aportul informațional al sistemelor vecine este strict necesar în formarea și menținerea unui model permanent actualizat (lunar și anual) a întregului sistem electroenergetic (incluzând toate sistemele sau cel puțin cel al Ucrainei, Moldovei și României) cât și o bază comună de utilizare a modelului.</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>Punctul 7 din proiectul regulamentului a fost expus în următoarea redacție:</p> <p>„7. Capacitatea interconexiunii se alocă lunar și anual, separat pentru fiecare interconexiune și pentru fiecare direcție (Republica Moldova – Ucraina, Ucraina - Republica Moldova; Republica Moldova – România, România - Republica Moldova), în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, cu Legea cu privire la energia electrică și în baza acordurilor cu privire la alocarea capacității interconexiunilor, încheiate între operatorul sistemului de transport din Republica Moldova și operatorii sistemelor de transport din țările vecine. Acordurile cu privire la alocarea capacității interconexiunilor se prezintă pentru avizare Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică (în continuare Agenție) înainte de încheierea acestora.”</p> <p>Concomitent, în Secțiunea 9 a fost inclusă prevederea de la pct. 88, în următoarea redacție:</p> <p>„88. Pentru a garanta siguranța și fiabilitatea funcționării rețelei electrice de transport în contextul managementului congestiilor în rețeaua electrică de transport, operatorul sistemului de transport va colabora cu operatorii sistemelor de transport din țările vecine, inclusiv prin implementarea unui mecanism de schimb de informații continuu.”</p>
Pct. 3 (pct. 5 în redacție finală)	<p>Pct. 3. a) în următoarea redacție: „Secțiunea Moldova – Ucraina” fără a indica liniile</p> <p>Pct. 3. b) în următoarea redacție: „Secțiunea Moldova – România” fără a indica liniile</p>	<b>Se acceptă</b>
Pct. 14 (pct. 17, în redacție)	De inclus definiția termenului „forță majoră”	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>A fost inclusă noțiunea de „forță majoră” cu următoarea definiție:</p> <p>„Forța majoră - condiții de operare și/sau evenimente și/sau împrejurări care sunt</p>

finală)		în afara controlului rezonabil al operatorului sistemului de transport și/sau a operatorilor sistemelor de transport din țările vecine și care nu pot fi evitate sau depășite în mod prompt și/sau în baza unor previziuni rezonabile, precum, dar nu numai, fluxurile internaționale în bucla suprapuse; fenomenele atmosferice considerate de necontrolat din cauza naturii lor și/sau a amplitudinii și/sau duratei acestora; căderi neașteptate sau de necontrolat ale capacităților de producere sau limitări ale acestora dacă operatorul sistemului de transport și/sau operatorii sistemelor de transport din țările vecine pot să le evite doar prin implementarea de măsuri și acțiuni care pun în pericol securitatea furnizării și/sau care nu pot fi rezolvate prin măsuri rezonabile din punct de vedere tehnic, financiar și/sau economic pentru operatorul sistemului de transport și/sau pentru operatorii sistemelor de transport din țările vecine;”
Pct. 9 (pct. 12, în redacție finală)	De specificat noțiunea „suficient timp” și termenul „utilizare a capacității”	<b>Se acceptă parțial</b> Pentru excluderea echivocului, noțiunea de „suficient timp” a fost exclusă iar prevederea respectivă a fost reformulată. Noțiunea de „utilizare a capacității” nu necesită, în opinia autorilor, interpretare.
Pct. 14 (pct. 23, în redacție finală)	De inclus două subpuncte: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Modelul de calcul și informație furnizată de sistemele vecine;</li> <li>– Planul de reparație a echipamentului din sistemul Republicii Moldova cât și cel furnizat de sistemele vecine.</li> </ul>	<b>Se acceptă parțial</b> Punctul respectiv a fost modificat după cum urmează: „23. La determinarea valorilor ATC pentru diferite perioade/subperioade de alocare, operatorul sistemului de transport va lua în considerație: - Capacitatea deja alocată în timpul licitațiilor anuale pentru ATC, ce urmează să fie alocată lunar; - Capacitatea care au fost inițial alocată, dar care a fost restituită operatorului sistemului de transport sau capacitatea care a devenit disponibilă urmare a suspendării sau a retragerii dreptului participantului de a utiliza capacitatea alocată; - Planul anual de reparații planificate a rețelelor electrice de transport al Republicii Moldova, precum și al statelor vecine, prezentat de operatorii sistemelor de transport în cauză; - Limitările de ordin tehnic ale rețelelor electrice interne.”
Pct. 52	De specificat modalitatea de divizare a fluxurilor în cazul mai multor tranzituri pe aceleași secțiuni	<b>Se acceptă</b> Prevederea respectivă a fost exclusă
Pct. 53	„La moment, pierderile cauzate de exportul spre România sunt	<b>Se acceptă parțial</b>

	calculate în baza principiului de superpoziție”	Prevederea respectivă a fost exclusă
<b>Î.C.S. RED Union Fenosa S.A. (scrisoarea nr. 0503/95580-20101221)</b>		
Pct. 3 (pct. 5, în redacție finală)	De inclus în pct. 3 a) următorul subpunct: – Liniile electrice aeriene de 10 kV	<b>Nu se acceptă</b> În contextul propunerii ÎS „Moldelectrica”, au fost excluse referințele la nivelul de tensiune al liniilor electrice de transport.
	Pct. 3 b), ultimul alineat de modificat după cum urmează: „Schimburile transfrontaliere de energie electrică prin aceste linii se efectuează în regim de insulă pasivă de consum și cu acordul furnizorului și unității de distribuție care alimentează consumatorii din insula respectivă.”	<b>Se acceptă</b> Prevederea din punctul 5, lit. b) a fost expus în următoarea redacție: „b) România – Republica Moldova; Republica Moldova – România. Alocarea capacității interconexiunilor pe interfața Republica Moldova – România, se va realiza după apariția posibilității tehnice de funcționare în paralel a sistemului electroenergetic al Republicii Moldova și al României sau după realizarea unor interconexiuni noi de curent continuu dintre cele două sisteme electroenergetice. În cazul schimburilor de energie electrică în regim de insulă, alocarea capacității interconexiunilor se realizează în mod implicit, în baza contractelor de furnizare încheiate și a acordurilor dintre operatorii sistemelor de transport și operatorii sistemelor de distribuție din zonele respective.”
Pct. 7 (pct. 15-19, în redacție finală)	Comentariu: ce fel de compensații, inclusiv prejudicii? Cum sunt ele măsurate? Se cere decizia instanței sau păgubașul va înainta prejudiciile suportate? În ce termene compensațiile vor fi stinse?	<b>Se acceptă parțial</b> Prevederea respectivă a fost reformulată, fiind introduse 3 puncte noi în următoarea redacție: „15. Operatorul sistemului de transport poate restricționa dreptul de utilizare a capacității interconexiunilor alocată prin intermediul licitațiilor (să reducă capacitatea alocată), doar în scopul menținerii siguranței în funcționarea sistemului electroenergetic și doar în situația în care nu este posibilă livrarea din altă sursă (redispacherizarea) sau schimbul în contrapartidă, notificând în cel mai scurt timp participanții înregistrați și Agenția despre motivul și durata restricționării. 16. Reducerea drepturilor de utilizare a capacităților interconexiunilor alocate lunar se va efectua înainte de reducerea drepturilor de utilizare a capacităților alocate anual. Capacitățile alocate anual și capacitățile alocate lunar se reduc proporțional, iar reducerea se aplică în mod nediscriminatoriu. 17. Operatorul sistemului de transport reduce capacitatea alocată numai în conformitate cu prezentul Regulament și este obligat să acorde compensație

		<p>participantului căruia i s-a redus capacitatea, iar valoarea compensației trebuie să fie egală cu produsul dintre prețul de licitație la care această capacitate a fost alocată și volumul de energie în MWh, ce corespunde diferenței dintre capacitatea deținută înainte de reducere și capacitatea deținută după reducere, pentru perioada în cauză. Operatorul sistemului de transport informează neîntârziat fiecare participant la licitație cu privire la scopul reducerii capacității și cu privire la valoarea compensației ce urmează a fi acordată. În cazul reducerii capacității alocate din cauza unei situații de forță majoră, participantul la licitație nu are dreptul să obțină compensații.</p> <p>18. Compensația pentru reducerea capacității urmează să fie acordată participantului care deținea capacitate în momentul reducerii. În cazul în care, operatorul sistemului de transport reduce capacitatea care anterior a fost transferată pe piața secundară, acesta trebuie să plătească compensație participantului căruia i s-a transferat capacitatea redusă.</p> <p>19. Orice capacitate alocată rămasă participanților licitației după reducerea proporțională va fi rotunjită în scădere până la MW întregi.”</p>
Pct. 9	Comentariu: Este necesar a fi stabilite termenele concrete privind utilizarea capacității alocate și pentru renunțarea la utilizarea capacității alocate (p. 45)	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>Prevederea respectivă a fost exclus, fiind stabilite condiții și prevederi specifice cu privire la utilizarea capacității alocate și cu privire la transferul acesteia (Secțiunea 7 din proiectul regulamentului în redacție finală)</p>
Pct. 11 (pct. 21, în redacție finală)	Comentariu: aplicarea acestei proceduri companiei de distribuție pentru furnizarea clienților reglementați va majora prețul de cumpărare, deoarece compania de distribuție ar trebui să plătească, pe lângă tariful de transport, tariful pentru transportul internațional pe care ANRE îl va aproba	<p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Procedura de alocare a capacității descrisă în proiectul regulamentului nu implică necesitatea aplicării unor tarife distincte pentru transportul internațional. Respectiv, participanții pieței, cărora li se vor aloca capacități de interconexiune pentru efectuarea tranzacțiilor transfrontaliere de energie electrică nu vor achita careva tarife distincte pentru transport internațional.</p>
Pct. 17 (pct. 26, în redacție finală)	Comentariu: înțelegem că rezerva de reglaj a frecvenței o asigură Ucraina. Marja de siguranță trebuie să fie calculată și reieșind din stabilitatea statică a rețelei de transport ținând cont și de criteriul n-1	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>Punctul respectiv a fost modificat după cum urmează:</p> <p>„Marja de Siguranță a Interconexiunii se va calcula luând în considerație criteriul de siguranță N-1 și rezerva de reglaj a frecvenței în rețeaua electrică de transport, fluxurile tehnologice de energie electrică realizate cu scopul asigurării echilibrului în sistemul electroenergetic și inexactitățile în măsurare”</p>
Pct. 18 (pct. 29, în redacție)	Comentariu: care sunt datele necesare pentru înregistrare, termenele de înregistrare, etc.	Procedura de înregistrare a fost descrisă în secțiunea 5 din Proiect iar datele necesare pentru înregistrare se regăsesc în anexa 1 la Proiectul regulamentului.

finală)		
Pct. 19 (pct. 10, în redacție finală)	1. Ce se va întâmpla dacă exportatorii externi vor ocupa toată capacitatea, drept urmare consumul intern nu va putea fi acoperit din import, odată ce se examinează solicitările după semnarea de contracte?	<b>Nu se acceptă</b> Propunerea nu este clară. Concomitent, în conformitate cu pct. 28 din Proiectul regulamentului în redacție finală, la realizarea funcțiilor sale în conformitate cu Secțiunea 4 și celelalte prevederi ale Proiectului de regulament, operatorul sistemului de transport are obligația de serviciu public de a contribui la securitatea furnizării energiei electrice prin asigurarea fiabilității rețelei electrice de transport, inclusiv asigurarea livrării energiei electrice tuturor consumatorilor finali din Republica Moldova. În cazul apariției de situații excepționale, în care este pusă în pericol securitatea aprovizionării cu energie electrică, operatorul sistemului de transport are obligația de serviciu public de a aloca capacitatea interconexiunilor în regim prioritar participanților la piața energiei electrice care asigură furnizarea energiei electrice consumatorilor finali din Republica Moldova, pentru perioada și în condițiile prevăzute în Planul de acțiuni pentru situații excepționale pe piața energiei electrice, aprobat de Guvern.
	2. Contractul în realitate nu reflectă condițiile tranzitului. În mod normal, el ar trebui să fie reflectat într-o anexă a regulamentului.	<b>Nu se acceptă</b> Punctul respectiv nu face referință la condițiile contractelor de tranzit. Concomitent, regulamentul în cauză nu reglementează condițiile de tranzitare a energiei electrice.
Pct. 20	Care sunt termenele pentru publicarea valorilor respective?	<b>Se acceptă</b> Termenele pentru publicarea valorilor capacităților disponibile sunt stabilite în conformitate cu pct. 27 din Proiectul regulamentului. Concomitent, prevederea respectivă a fost exclusă din versiunea finală a proiectului de regulament.
Pct. 21 (pct. 30, în redacție finală)	Comentariu: de ce solicitanții trebuie să transmită date comerciale operatorului rețelei de transport și de sistem?	<b>Nu se acceptă</b> Obiecția respectivă nu este întemeiată și nu oferă propuneri sau sugestii care ar contribui la îmbunătățirea Proiectului regulamentului. Concomitent, operatorul sistemului de transport trebuie să înregistreze informații cu caracter comercial ale solicitanților pentru a putea fi posibilă încheierea contractelor cu aceștia, facturarea, etc. Prevederea respectivă nu obligă solicitanții să transmită informații cu caracter comercial despre activitățile specifice ale acestuia.
Pct. 22 (pct. 29, în	Lipsește anexa 1	<b>Se acceptă</b>

redacție finală)		Prevederea menționată a fost reformulată. Totodată, modelul ofertei este prezentat în anexa 2 la Proiect.
Pct. 30 (pct. 62, în redacție finală)	Comentariu: și dacă nu informează în termen de 2 zile, ce se întâmplă?	<b>Se acceptă parțial</b> Prevederea în cauză a fost modificată după cum urmează: „60. Participantul la licitație poate să restituie capacitatea alocată în cadrul licitațiilor anuale, informând despre acest fapt operatorul sistemului de transport prin expedierea unei notificări în scris în care să fie menționate denumirea și datele companiei, numărul Declarației de participare și data de la care nu va mai utiliza capacitatea alocată. Returnarea capacității alocate nu exonerează participantul la licitație de obligația de plată pentru această capacitate.”
Pct. 35 (pct. 47, în redacție finală)	Comentariu: Dar dacă nu este contract de import? Dacă în cadrul alocării anuale s-a ajuns la compromis cu alți agenți referitor la toată capacitatea rețelelor transfrontaliere, o schimbare în circumstanțe care să fie cerută de la importul de energie pentru furnizarea acesteia clienților reglementați poate să fie neviabilă	<b>Se acceptă parțial</b> Prevederea respectivă a fost reformulată în următoarea redacție: „În cazul tranzitului declarat de energie electrică, participantul la licitație trebuie să obțină alocarea capacității atât la intrare cât și la ieșire din sistemul electroenergetic.”
Pct. 37	Comentariu: în pofida titlului, nu se desfășoară procedura pentru rezolvarea congestiilor, deoarece articolul 37 face referință la decizia ANRE pentru fiecare caz, fără să explice procedura pe care ANRE o va urma. În textul Regulamentului întâlnim doar principii, cum bunăoară găsim în p. 5 și 7	<b>Se acceptă</b> Punctul respectiv a fost exclus, iar în secțiunile 5, 6, 7 au fost descrise detaliat procedura de alocare a capacităților de interconexiune și de organizare și desfășurare a licitațiilor.
Pct. 38	Comentariu: P 38 ar trebui să facă referință la o anexă unde să figureze alocările prioritare, dat fiind faptul că există contracte prealabile. Presupunem că sunt contracte de cumpărare a energiei. P. 38 nu este elocvent cu p. 36 și 37: dacă încap toți nu sunt alocări prioritare și dacă nu încap – decide ANRE.	<b>Nu se acceptă</b> Prevederea respectivă a fost exclusă din redacția finală a proiectului. Concomitent, au fost excluse alocările prioritare de capacitate.
Pct. 40	De completat cu „(ora medie europeană)”	<b>Nu se acceptă</b> Prevederea respectivă a fost exclusă.
Pct. 41	De completat cu „(ora medie europeană)”	<b>Nu se acceptă</b> Prevederea respectivă a fost exclusă.
Pct. 44	Comentariu: în ce termene?	Solicitanții pot renunța la capacitatea de interconexiune alocată acestora oricând

(pct. 62, în redacție finală)		pe parcursul perioadei de acțiune a contractului de alocare. Concomitent, prevederea respectivă a fost reformulată.
Pct. 45 (pct. 73, în redacție finală)	<p>Comentariu:</p> <p>1. Nu este clar ce se subînțelege prin „iar capacitatea va fi transferată pentru alocarea lunară”. Cum se va proceda dacă solicitantului i s-a alocat 400 MW iar el utilizează 350 sau 390 MW?</p> <p>2. De substituit cuvintele „conform pct. 36” cu „conform pct. 44”</p>	<p>Retragerea dreptului de a utiliza capacitatea alocată nu are loc în cazul în care solicitantul nu utilizează integral această capacitate.</p> <p>De remarcat faptul că în conformitate cu prevedere secțiunii 7, utilizarea capacității alocate are loc prin prezentarea de către participantul la licitație în cauză a notificărilor fizice operatorului sistemului de transport. Respectiv, returnarea capacității alocate se realizează în cazul în care acesta nu prezintă notificările fizice menționate.</p> <p>Prevederea de la punctul respectiv a fost reformulată (a se vedea pct. 73 din Proiectul regulamentului în redacție finală).</p> <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Au fost efectuate modificările necesare pentru a reflecta corect referințele la alte puncte din Proiectul regulamentului.</p>
Pct. 46 (pct. 64-65, în redacție finală)	Comentariu: Punctul se cere dezvoltată. Ce se întâmplă dacă nu notifică?	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>Prevederea respectivă a fost reformulată după cum urmează:</p> <p>„64. Dacă participantul la licitație se află în proces de lichidare juridică, dacă licența acestuia a expirat, a fost retrasă sau suspendată temporar, ori dacă există decizia cu privire la anularea înregistrării de stat a participantului la licitație, acesta este obligat să notifice imediat, în scris, faptul respectiv operatorului sistemului de transport și să restituie capacitatea alocată. Returnarea capacității alocate nu exonerează participantul la licitație de obligația de plată pentru această capacitate.</p> <p>65. Operatorul sistemului de transport suspendă, fără notificare prealabilă, dreptul participantului la licitație de a utiliza capacitatea alocată până la sfârșitul perioadei de alocare, dacă ultimul nu îndeplinește obligația prevăzută la pct. 64 din prezentul Regulament. Odată cu suspendarea dreptului participantului la licitație de a utiliza capacitatea alocată, operatorul sistemului de transport suspendă dreptul participantului de a participa la licitațiile ulterioare, precum și de a-și desfășura activitatea pe piața secundară, cu toate consecințele stabilite în Secțiunea 8 din prezentul Regulament. Capacitatea care a devenit disponibilă urmare a suspendării urmează a fi pusă la dispoziție la licitațiile lunare ce vor fi organizate ulterior.”</p>

Secțiunea 7	1. Ce se subînțelege prin tranzacțiile sau fluxurile transfrontaliere? Tranzitul? Ar fi fost mai bine să se dea definiția la aceste noțiuni	<p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Definiția noțiunii de „flux transfrontalier” este dată în Legea energiei electrice nr. 107 din 27.05.2016.</p> <p>Concomitent, secțiunea 7 la care se face referință a fost exclusă din Proiectul regulamentului în redacție finală.</p>
	<p>2. „Ce obligă achitarea tarifului transfrontalier? Alocarea capacității sau utilizarea capacității alocate?</p> <p>Conform articolului 11 există o plată pentru capacitatea alocată și toată Secțiunea 7 indică că plata are legătură cu utilizarea reală. Dacă plata are legătură cu utilizarea reală, agenții pot să facă o rezervă de capacitate pe care ulterior nu o vor utiliza. Dacă plata are legătură cu rezerva și nu cu utilizarea, costul serviciilor companiilor de distribuție pentru posibile importuri de energie va crește și mai mult.”</p>	<p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Plata pentru prestarea serviciilor de transport a energiei electrice aferente tranzacțiilor transfrontaliere se realizează prin achitarea tarifului de transport a energiei electrice, aprobat de către ANRE. În conformitate cu prevederile Proiectului regulamentului, în vederea obținerii (alocării) capacității de interconexiune solicitată, participanții la licitație urmează să achite prețul stabilit în cadrul licitației. Nu există plăți distincte pentru utilizarea capacității alocate, acest lucru fiind realizat prin prezentarea notificărilor fizice către operatorul sistemului de transport.</p> <p>Concomitent, secțiunea 7 la care se face referință a fost exclusă din Proiectul regulamentului în redacție finală.</p>
Pct. 51	Comentariu: Se cere o specificare mai clară a celor relatate în p. 11 și în acest punct. Vor crește prețurile de achiziție de pe urma obligării furnizorilor reglementați să achite taxa pentru alocarea puterii de interconectare	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>Prevederea respectivă a fost exclusă.</p>
Pct. 54	Comentariu: Calculul consumului tehnologic ce rezultă din tranzacțiile date este necesar să fi publicate pe pagina electronică a Operatorului rețelei de transport	<p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Prevederea respectivă a fost exclusă din Proiectul regulamentului în redacție finală.</p>
Pct. 55 (pct. 88, în redacție finală)	Comentariu: În ce termene se vor elabora?	<p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Prevederea menționată a fost expusă în altă redacție, după cum urmează:</p> <p>„88. Pentru a garanta siguranța și fiabilitatea funcționării rețelei electrice de transport în contextul managementului congestiilor în rețeaua electrică de transport, operatorul sistemului de transport va colabora cu operatorii sistemelor de transport ai din țările vecine, inclusiv prin implementarea unui mecanism de schimb de informații continuu.”</p>
<p><b>Ministerul Economiei (scrisoarea nr. 06/1-6666 din 16.12.2010)</b></p> <p><b>SA „RED Nord-Vest” (scrisoarea nr. 08/299 din 15.12.2010)</b></p>		



A fost avizat pozitiv proiectul, fără a prezenta obiecții sau propuneri

**ÎS „Moldelectrica” (scrisoarea nr. 46-53/1205 din 17.05.2012)**

	<p>În acordul semnat în anul 2011 între Î.S. Moldelectrica și operatorul de sistem din Ucraina nu sunt stipulate elemente ce țin de gestionarea congestiilor și atribuirea capacității interconectorilor. În aceste condiții implementarea regulamentului este imposibilă. Întru introducerea unor modificări în acordul semnat sau semnarea unui acord separat necesită un regulament similar (bazat pe aceleași principii) pentru sistemul electroenergetic al Ucrainei. Astfel se propune să fie indicat că implementarea regulamentului este dependentă de prezența unui/unor regulament/e similare, care ar permite operatorilor colaborarea în baza unor principii/reguli comune, și anume directivele europene.</p>	<p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>În contextul obligațiilor care rezultă din legislația în vigoare, precum și având în vedere tehnica legislativă din Republica Moldova nu este posibilă condiționarea intrării în vigoare sau a aplicării prezentului regulament de aprobarea unui regulament similar de către autoritatea competentă din Ucraina.</p> <p>Cu toate acestea, considerăm oportun ca ÎS „Moldelectrica” să inițieze o colaborare mai strânsă cu operatorii sistemelor de transport din statele vecine în vederea identificării necesităților de armonizare la nivel regional a principiilor privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor.</p> <p>Concomitent, în legătură cu propunerea în cauză, prevederea de la pct. 7 din Proiectul regulamentului a fost modificată după cum urmează:</p> <p>„7. Capacitatea interconexiunii se alocă lunar și anual, separat pentru fiecare interconexiune și pentru fiecare direcție (Republica Moldova – Ucraina, Ucraina - Republica Moldova; Republica Moldova – România, România - Republica Moldova), în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, cu Legea cu privire la energia electrică și în baza acordurilor cu privire la alocarea capacității interconexiunilor, încheiate între operatorul sistemului de transport din Republica Moldova și operatorii sistemelor de transport din țările vecine. Acordurile cu privire la alocarea capacității interconexiunilor se prezintă pentru avizare Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică (în continuare Agenție) înainte de încheierea acestora.”</p>
Pct. 23	<p>Termenii stabiliți pentru publicarea capacității disponibile (punctul 23) și toți termeni ce urmează nu pot fi realizați dat fiind faptul că termenii stabiliți cu operatorul din Ucraina stipulează termeni mai întârziați de coordonare a planurilor lunare de extragere din funcțiune a echipamentelor. Planul lunar coordonat de operatorul din Ucraina este transmis către Moldelectrica doar până la data de 20 a lunii anterioare lunii de extragere a echipamentului. În aceste condiții la determinarea capacităților lunare se va ține cont doar de planuri de extragere anuale ceia ce nu va permite estimarea corectă a capacității lunare.</p>	<p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Termenul respectiv nu are nici o legătură cu termenii stabiliți pentru coordonarea planurilor lunare de extragere din funcțiune a contoarelor. Acesta ține exclusiv de determinarea capacităților disponibile de interconexiune.</p>
Pct. 24	<p>La punctul 24 se propune de a fi înlocuite „...reglajul frecvenței</p>	<p><b>Se acceptă</b></p>

(pct. 26, în redacție finală)	în rețeaua electrică de transport." cu „...reglajul frecvenței în sistemul electric".	
	Este reducerea capacității alocate ca urmare a deconectărilor de avarie (manual sau automat) subiect pentru despăgubiri?	Situațiile în care operatorul sistemului de transport este obligat să acorde despăgubiri pentru limitările efectuate sunt descrise în pct. 13 - pct. 17 din Proiectul regulamentului în redacție finală.
	Este necesar semnarea contractelor de alocare în cazul unui preț nul (punctul 45)?	Da, contractul de alocare a capacității se încheie indiferent de prețul stabilit în cadrul licitațiilor.
Pct. 25 (pct. 28, în redacție finală)	în punctul 25 se propune de a fi redacta ca „La realizarea funcțiilor sale în conformitate cu Secțiunea 4 și celelalte prevederi ale prezentului Regulament, operatorul rețelei de transport și de sistem are obligația de serviciu public de a contribui la securitatea furnizării energiei electrice consumatorilor finali din Republica Moldova prin asigurarea fiabilității rețelei electrice de transport".	<b>Se acceptă parțial</b> Punct respectiv se expune în următoarea redacție: „28. La realizarea funcțiilor sale în conformitate cu Secțiunea 4 și celelalte prevederi ale prezentului Regulament, operatorul sistemului de transport are obligația de a contribui la securitatea furnizării energiei electrice prin asigurarea fiabilității rețelelor electrice de transport. În cazul apariției de situații excepționale, în care este pusă în pericol securitatea aprovizionării cu energie electrică, operatorul sistemului de transport are obligația de serviciu public de a aloca capacitatea interconexiunilor în regim prioritar participanților la piața energiei electrice care asigură furnizarea energiei electrice consumatorilor finali din Republica Moldova, pentru perioada și în condițiile prevăzute în Planul de acțiuni pentru situații excepționale pe piața energiei electrice, aprobat de Guvern.”
<b>ÎCS „RED Union Fenosa” SA (scrisoarea nr. 0103/51394 din 12.06.2012)</b>		
Pct. 3 (pct. 5, în redacție finală)	P.3 contravine p. 1. Acest din urmă cuprinde toate frontierele, pe când p.3 doar cea ucraineană.	<b>Se acceptă</b> Punctul respectiv a fost redactat cu includerea tuturor frontierelor.
Secțiunea 3	Acest capitol conține multe puncte specifice, deloc încadrate în noțiunea de Dispoziții generale. Totodată, lipsește un așa punct, cum este principiul de alocare a interconectorilor, cine este acela care organizează licitațiile, de ce în cazul excesului capacității interconectărilor prețul pentru capacitate este „zero”, are rost de organizat licitația dacă există exces de capacitate a interconectărilor, Ce prioritate au furnizorii reglementați?, etc.	<b>Nu se acceptă</b> Toate aspectele menționate sunt abordate în alte secțiuni ale Proiectului regulamentului. Concomitent, secțiunea în cauză prezintă unele principii generale cu privire la mecanismele de determinare și alocare a capacităților de interconexiune și cu privire la gestionarea congestiilor, care au fost transpuse din Regulamentul UE 714/2009.
Pct. 10 (pct. 12, în redacție finală)	Acest punct este unul specific, din care motiv este mai bine să fie plasat în capitolul special, nu aici.	<b>Nu se acceptă</b> În secțiunea respective sunt prezentate principii generale cu privire la mecanismele de determinare și alocare a capacităților de interconexiune și cu privire la gestionarea congestiilor, care au fost transpuse din Regulamentul UE

		714/2009.
Pct. 11 (pct. 13, în redacție finală)	Acest punct este unul specific, din care motiv este mai bine să fie plasat în capitolul special, nu aici.	<b>Nu se acceptă</b> În secțiunea respective sunt prezentate principiile generale cu privire la mecanismele de determinare și alocare a capacităților de interconexiune și cu privire la gestionarea congestiilor, care au fost transpuse din Regulamentul UE 714/2009.
Pct. 13 (pct. 15, în redacție finală)	Acest punct este unul specific, din care motiv este mai bine să fie plasat în capitolul special, nu aici.	<b>Nu se acceptă</b> În secțiunea respective sunt prezentate principiile generale cu privire la plata compensațiilor pentru restricționările aplicate de operatorul de transport, care se aplică indiferent de procedura de alocare a capacităților. Concomitent, nu este oportună includerea unei secțiuni separate pentru plata compensațiilor întrucât mecanismul de plată a acestora este stabilit în pct. 13-17.
Pct. 14 (pct. 16, în redacție finală)	Acest punct este unul specific, din care motiv este mai bine să fie plasat în capitolul special, nu aici. La toate, punctul nu este clar formulat.	<b>Nu se acceptă</b> În secțiunea respective sunt prezentate principiile generale cu privire la plata compensațiilor pentru restricționările aplicate de operatorul de transport, care se aplică indiferent de procedura de alocare a capacităților. Concomitent, nu este oportună includerea unei secțiuni separate pentru plata compensațiilor întrucât mecanismul de plată a acestora este stabilit în pct. 13-17.
Pct. 16 (pct. 18, în redacție finală)	Trebuie de dat definiția ce este „piața secundară”. Doar la finele documentului cititorul poate intui ce conținut are această noțiune..	<b>Nu se acceptă</b> Nu este necesară stabilirea unei definiții întrucât este clar sensul acesteia în contextul secțiunii 7 din Proiectul regulamentului.
Pct. 17	Acest punct este unul specific, din care motiv este mai bine să fie plasat în capitolul special, nu aici.	<b>Nu se acceptă</b> În secțiunea respective sunt prezentate principiile generale cu privire la plata compensațiilor pentru restricționările aplicate de operatorul de transport, care se aplică indiferent de procedura de alocare a capacităților. Concomitent, nu este oportună includerea unei secțiuni separate pentru plata compensațiilor întrucât mecanismul de plată a acestora este stabilit în pct. 15-18 din Proiectul regulamentului.
Pct. 19 (pct. 21, în redacție finală)	Aplicarea acestei proceduri companiei de distribuție pentru furnizarea clienților reglementați va majora prețul de cumpărare, deoarece compania de distribuție ar trebui să plătească, pe lângă tariful de transport, tariful pentru transportul internațional pe care ANRE îl va aproba. Ce se va întâmpla dacă furnizorul reglementat nu va obține capacitatea interconectării, în urma	A se vedea explicațiile prezentate mai sus. Concomitent, remarcăm că în cazul în care la licitațiile anuale a fost alocată toată capacitatea de interconexiune iar unii furnizori de energie electrică, care furnizează energie electrică consumatorilor finali nu au obținut capacitatea necesară, aceștia sunt în drept să o contracteze pe piața secundară. De remarcat faptul că Regulamentul în cauză se bazează pe principiul „utilizează sau pierde” („use it or lose it”), ceea ce presupune faptul că

	<p>licitației? Explicațiile ANRE cum că: " <i>Tarifele pentru tranzitul energiei electrice și pentru transportul transfrontalier nu influențează asupra tarifelor la transportul și distribuția energiei electrice pe teritoriul Republicii Moldova " nu sunt relevante.</i></p> <p>2. <i>La comentariul UFM în redacția precedentă „, Ce se va întâmpla dacă exportatorii externi vor ocupa toată capacitatea, drept urmare consumul intern nu va putea fi acoperit din import, odată ce se examinează solicitările după semnarea de contracte?”, ANRE contestă propunerea nu este clară. Potrivit pct. 27, pct. 29 din Proiect, capacitatea interconectorilor se alocă în regim prioritar și în mod direct titularilor de licență, care asigură alimentarea cu energie electrică a consumatorilor de pe teritoriul Republicii Moldova. Doar capacitatea rămasă disponibilă se alocă prin licitație altor solicitanți." Atare clauză lipsește în noua redacție.</i></p>	<p>în cazul în care un participant la piață nu utilizează capacitatea alocată, acesta fie o returnează operatorului de transport pentru alocări pe perioade mai scurte, fie o transferă la același preț altor participanți la piață pe piața secundară.</p> <p>Mai mult ca atât, până în prezent nu au fost înregistrate congestii fizice pe interconexiunea cu sistemul electroenergetic al Ucrainei, capacitatea existentă fiind suficientă pentru acoperirea integrală a consumului din Republica Moldova.</p>
Pct. 41 (pct. 45, în redacție finală)	Solicitările trebuie să conțină și perioada pentru care se lansează licitația.	<p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Perioada pentru care se lansează licitația este expres stabilită de operatorul sistemului de transport în calendarul licitațiilor, publicat pe pagina sa electronică în conformitate cu prevederile pct. 27 din Proiectul regulamentului.</p> <p>Concomitent, remarcăm că în anexa 2 la Proiectul regulamentului este prezentat modelul ofertei pentru licitațiile anuale/lunare. Aceasta trebuie să conțină inclusiv perioada pentru care este prezentată oferta și solicitată capacitatea.</p>
Pct. 59 (pct. 62, în redacție finală)	Participantul ar putea să cedeze capacitatea alocată pentru o perioadă de câteva luni, după care s-o utilizeze din nou.	<p>În acest caz, după returnarea capacității, participantul la licitație urmează să participe la licitațiile lunare organizate de operatorul sistemului de transport.</p> <p>Cu toate acestea, participantul la licitație este în drept să transfere pentru o anumită perioadă capacitatea alocată acestuia în cadrul licitațiilor anuale pe piața secundară.</p>
Pct. 60 (pct. 64, în redacție finală)	Cum poate participantul să plătească dacă el se află în proces de lichidare juridică? Cred că mai sunt situații când el nu poate plăti.	Urmează a fi executate garanțiile financiare, depuse de participant până la organizarea licitației.
Pct. 70	Cui să refuze? Trebuie mai exact de formulat ultima propoziție.	<p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Prevederea respectivă a fost exclusă</p>

Pct. 72 (pct. 73-74 în redacție finală)	O atare suspendare are rost doar în condițiile în care există cerere pentru această capacitate.	<b>Nu se acceptă</b>  Această măsură este stabilită în contextul principiului „use it or lose it”, stabilit în Regulamentul UE în calitate de măsură pentru utilizarea cât mai eficientă a capacităților disponibile.
Pct. 81 (pct. 83 în redacție finală)	P.76 ar trebui unit cu p. 81.	<b>Nu se acceptă</b>  Punctele respective descriu situații diferite. Respectiv, nu trebuie confundată acțiunea de suspendare cu cea de retragere a dreptului de participare la licitații
Anexa 3, art. 2	Acest contract operează cu noțiunea de capacitate de interconexiune avându-se în vedere existența mai multor sisteme energetice în sistemul energetic național, ceea ce nu este cazul Rep. Moldova.	<b>Se acceptă</b>  Au fost efectuate modificările necesare pentru a include alocarea capacității la toate frontierele. A se vedea pct. 4 din redacția finală a Proiectului regulamentului.
<b>Inspectoratul Energetic de stat (scrisoarea nr. 25/01-121 din 06.06.2012)</b>		
	Prin prezenta Inspectoratul Energetic de Stat Vă aduce la cunoștință, că obiecții și propuneri la proiectul Regulamentului cu privire la atribuirea și gestionarea capacității interconectorilor sistemelor electroenergetice și referitor la mecanismele de soluționare a problemei congestiilor în sistemul electroenergetic, nu are, cu excepția p.1, care determină, că Regulamentul în cauză are ca scop stabilirea de norme echitabile de alocare a capacității disponibile a interconectorilor dintre sistemul electroenergetic al Republicii Moldova cu sistemele electroenergetice ale țărilor vecine, pe când în p.3 este indicat clar relațiile dintre sistemele electroenergetice a Ucrainei și Republicii Moldova, contrazicere, care după părerea noastră, trebuie eliminată.	<b>Se acceptă</b>  Au fost efectuate modificările necesare pentru a include alocarea capacității la toate frontierele. A se vedea pct. 4 din redacția finală a Proiectului regulamentului.
<b>Ministerul Economiei (scrisoarea nr. 06/1-3587 din 26.06.2012)</b> <b>Confederația Națională a Sindicatelor din Moldova (scrisoarea nr. 03-02/624 din 11.06.2012)</b> <b>Confederația Națională a Sindicatelor din Moldova (scrisoarea nr. 03-02/525 din 18.05.2012)</b> <b>Federația Patronală CONDRUMAT (scrisoarea nr. 27/01 din 06.06.2012)</b> <b>Agenția Națională pentru Protecția Concurenței (scrisoarea nr. DJ-07/154-644 din iunie 2012)</b> <b>Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor (scrisoarea nr. 05-13/1247 din 08.06.2012)</b> A fost avizat pozitiv proiectul, fără a prezenta obiecții sau propuneri		

**ÎS „Moldelectrica” (scrisoarea nr. 46-54/2048 din 05.12.2016)**

<p>Secțiunea 1, pct. 2 (pct. 3, în redacție finală)</p>	<p>De introdus un punct nou în următoarea redacție:</p> <p>„2. Prezentul Regulament se aplică pentru alocarea explicită a capacității transfrontaliere, organizate de operatorul sistemului de transport din Republica Moldova. În condițiile unor acorduri sau reguli de alocare, încheiate cu operatorii de transport din țările vecine, prevederile acestora au prioritate în raport cu acest regulament. Acordurile și regulile de alocare încheiate de către operatorul sistemului de transport din Republica Moldova, urmează a fi avizate de Agenție și de organele autorizate din țările vecine cu operatorul din care urmează a fi semnat acordul și regulile de alocare. Pentru licitațiile organizate de operatorii de transport din țările vecine, cu care operatorul de transport din Republica Moldova are încheiate acorduri și reguli de alocare, se aplică prevederile acestora.”</p>	<p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Punctul 3 din Proiectul regulamentului (în redacție finală) se expune în următoarea redacție:</p> <p>„3. Prezentul Regulament se aplică pentru alocarea explicită a capacității interconexiunilor, efectuată anual și lunar de către operatorul sistemului de transport din Republica Moldova.”</p> <p>Concomitent, pct. 7 din proiectul regulamentului se expune în următoarea redacție:</p> <p>„7. Capacitatea interconexiunii se alocă lunar și anual, separat pentru fiecare interconexiune și pentru fiecare direcție (Republica Moldova – Ucraina, Ucraina - Republica Moldova; Republica Moldova – România, România - Republica Moldova), în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, cu Legea cu privire la energia electrică și în baza acordurilor cu privire la alocarea capacității interconexiunilor, încheiate între operatorul sistemului de transport din Republica Moldova și operatorii sistemelor de transport din țările vecine. Acordurile cu privire la alocarea capacității interconexiunilor se prezintă pentru avizare Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică (în continuare Agenție) înainte de încheierea acestora.”</p>
<p>Pct. 4 (pct. 5, în redacție finală)</p>	<p>De substituit prevederea de la alin. b) cu următorul text:</p> <p>„b) România – Republica Moldova; Republica Moldova – România. Alocarea capacității pe interfața Republica Moldova – România, se va realiza la apariția posibilității tehnice de de funcționare în paralel a sistemului electroenergetic al Republicii Moldova și României sau unor interconexiuni prin curent continuu. În cazul schimburilor de energie electrică în regim de insulă, capacitatea pentru interconexiunea respectivă se consideră implicită, în baza contractelor de furnizare încheiate și acordurilor operatorilor de rețea din insula respectivă.”</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>Prevederea propusă se expune în următoarea redacție:</p> <p>„b) România – Republica Moldova; Republica Moldova – România. Alocarea capacității interconexiunilor pe interfața Republica Moldova – România, se va realiza după apariția posibilității tehnice de funcționare în paralel a sistemului electroenergetic al Republicii Moldova și al României sau după realizarea unor interconexiuni noi de curent continuu dintre cele două sisteme electroenergetice. În cazul schimburilor de energie electrică în regim de insulă, alocarea capacității interconexiunilor se realizează în mod implicit, în baza contractelor de furnizare încheiate și a acordurilor dintre operatorii sistemelor de transport și operatorii sistemelor de distribuție din zonele respective.”</p>
<p>Pct. 5 (pct. 6, în redacție finală)</p>	<p>De inclus noțiunea de „Forță majoră” cu următoarea definiție”:</p> <p>„Forța majoră - condiții de operare și/sau evenimente și/sau împrejurările care sunt dincolo de controlul rezonabil al operatorului sistemului de transport și/sau operatorilor sistemelor de transport vecini și care nu pot fi împiedicate sau</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>Se include la punctul respectiv noțiunea de „Forță majoră” cu următoarea definiție:</p> <p>„<b>Forța majoră</b> - condiții de operare și/sau evenimente și/sau împrejurări care sunt</p>

	depășite de previziune și diligența rezonabile, precum ,dar nu numai, fluxuri internaționale în bucla suprapuse; fenomene atmosferice considerate de necontrolat din cauza lor sau date fiind amploarea și durata lor; caderi neașteptate sau de necontrolat ale capacităților de producere sau limitări ale acestora dacă operatorul sistemului de transport și/sau operatorii sistemelor de transport vecini sunt capabile să le contracareze doar punând în pericol securitatea furnizării și/sau care nu pot fi rezolvate prin măsuri realizabile rezonabil din punct de vedere tehnic, financiar și/sau economic pentru operatorul sistemului de transport și/sau operatorii sistemelor de transport vecini;”	în afara controlului rezonabil al operatorului sistemului de transport și/sau a operatorilor sistemelor de transport din țările vecine și care nu pot fi evitate sau depășite în mod prompt și/sau în baza unor previziuni rezonabile, precum, dar nu numai, fluxurile internaționale în bucla suprapuse; fenomenele atmosferice considerate de necontrolat din cauza naturii lor și/sau a amplitudinii și/sau duratei acestora; căderi neașteptate sau de necontrolat ale capacităților de producere sau limitări ale acestora dacă operatorul sistemului de transport și/sau operatorii sistemelor de transport din țările vecine pot să le evite doar prin implementarea de măsuri și acțiuni care pun în pericol securitatea furnizării și/sau care nu pot fi rezolvate prin măsuri rezonabile din punct de vedere tehnic, financiar și/sau economic pentru operatorul sistemului de transport și/sau pentru operatorii sistemelor de transport din țările vecine;”
Pct. 9 (pct. 10, în redacție finală)	De expus prevederea de la punctul respectiv în următoarea redacție: „9. La procedura de alocare a capacității interconexiunilor pot participa producătorii consumatorii eligibili și furnizorii de energie electrică care dețin licență valabilă pe teritoriul Republicii Moldova, precum și alte persoane juridice (inclusiv din străine), care efectuează schimburile transfrontaliere de energie electrică.”	<b>Se acceptă parțial</b> Prevederea propusă se expune în următoarea redacție: „10. La procedura de alocare a capacității interconexiunilor pot participa producătorii, furnizorii de energie electrică care dețin licență valabilă pe teritoriul Republicii Moldova, precum și alți participanți ai pieței, care efectuează schimburile transfrontaliere de energie electrică.” Concomitent, din prevederea respectivă au fost excluși consumatorii eligibili, deoarece, în conformitate cu prevederile art. 78, alin. (1) din Legea cu privire la energia electrică, consumatorii finali nu pot participa la alocarea capacității interconexiunilor.
Pct. 12 (pct. 13, în redacție finală)	De substituit cuvântul „compensează” cu cuvântul „recalculează”.	<b>Nu se acceptă</b> Propunerea respectivă poate duce la interpretări în ceea ce privește aplicarea principiului expus în punctul respectiv. Astfel, pentru a evita eventualele neînțelegeri la aplicarea prevederii în cauză, considerăm oportun de expus aceasta în redacția stabilită în art. 37, alin. (2) din Legea cu privire la energia electrică.
Pct. 13 (pct. 14, în redacție finală)	De substituit expresia „Secțiunea 8” cu cuvintele „Secțiunea 9”.	<b>Se acceptă</b>
Pct. 16 (pct. 17, în redacție finală)	De substituit cuvintele „despăgubire”, „despăgubirii” cu cuvintele „compensare”, „compensării”.	<b>Se acceptă parțial</b> Cuvintele „despăgubire”, „despăgubirii” se substituie cu cuvintele „compensație”, „compensației”

Pct. 17 (pct. 18, în redacție finală)	De substituit cuvântul „Despăgubirea” cu cuvântul „Compensarea” și cuvântul „achitată” cu cuvântul „rambursată”	<b>Se acceptă parțial</b> Cuvântul „Despăgubirea” se substituie cu cuvântul „Compensația” iar cuvântul „achitată” cu cuvântul „acordată”.
Pct. 21 (pct. 22, în redacție finală)	De completat punctul respectiv cu următoarele fraze: „În acest scop Operatorul sistemului de transport, în colaborare cu operatorii sistemelor de transport din țările vecine va elabora metodologii de calcul a capacității interconexiunilor, după caz pentru fiecare secțiune de alocare. Metodologiile respective vor fi avizate de Agenție.”	<b>Se acceptă</b> Prevederea de la pct. 22 din Proiectul regulamentului se expune în următoarea redacție: „22. Operatorul sistemului de transport definește, în colaborare cu operatorii sistemelor de transport din țările vecine, grupurile de interconexiuni, determină valorile TTC, TRM și NTC. Operatorul sistemului de transport elaborează, în colaborare cu operatorii sistemelor de transport din țările vecine, metodologia de determinare a valorilor TTC și a TRM pentru fiecare interconexiune. Metodologia respectivă se prezintă spre aprobare Agenției.”
Pct. 24 (pct. 25, în redacție finală)	De exclus cuvintele „până la data de 3 a lunii anterioare lunii pentru care are loc alocarea,”	<b>Se acceptă</b> Prevederea de la pct. 25 din Proiectul regulamentului se expune în următoarea redacție: „25. În cazul alocărilor lunare, operatorul sistemului de transport va calcula și va publica pe pagina sa electronică, în termenul stabilit conform Anexei 5 la prezentul Regulament, valorile TTC, NTC, ATC, AAC și TRM separat pentru fiecare direcție și pentru fiecare grup de interconexiuni.” Concomitent, în legătură cu propunerea respectivă, se introduc două puncte noi, pct. 24 și pct. 27, în următoarea redacție: „24. În cazul alocărilor anuale, operatorul sistemului de transport va calcula și va publica pe pagina sa electronică, în termenul stabilit conform Anexei 5 la prezentul Regulament, valorile TTC, NTC, ATC și TRM separat pentru fiecare direcție și pentru fiecare grup de interconexiuni. Pentru licitațiile anuale valoarea ATC este egală cu valoarea NTC, garantate pentru întregul an în condițiile desfășurării oricăror programe de retrageri planificate.” „27. Operatorul sistemului de transport plasează pe pagina sa electronică calendarul publicării informațiilor privind capacitatea interconexiunilor și cu privire la licitațiile anuale și lunare. Calendarul în cauză se elaborează de către operatorul sistemului de transport în conformitate cu modelul stabilit în Anexa 5 la prezentul Regulament.”
Pct. 26 (pct. 28, în	De exclus cuvintele „, inclusiv asigurarea furnizării energiei electrice tuturor consumatorilor finali din Republica Moldova.”	<b>Se acceptă</b>



redacție finală)		<p>Concomitent, punctul 28 se completează la sfârșit cu următoarea frază:</p> <p>„În cazul apariției de situații excepționale, în care este pusă în pericol securitatea aprovizionării cu energie electrică, operatorul sistemului de transport are obligația de serviciu public de a aloca capacitatea interconexiunilor în regim prioritar participanților la piața energiei electrice care asigură furnizarea energiei electrice consumatorilor finali din Republica Moldova, pentru perioada și în condițiile prevăzute în Planul de acțiuni pentru situații excepționale pe piața energiei electrice, aprobat de Guvern.”</p>
Secțiunea 5	<p>De divizat secțiunea cu privire la licitație în 2 secțiuni:          „Secțiunea 5. Înregistrarea participanților la licitație” și          „Secțiunea 6. Licitația”.</p> <p>Secțiunea 5. Înregistrarea participanților la licitație de expus în următoarea redacție:</p> <p style="text-align: center;"><b>„Secțiunea 5</b>  <b>Înregistrarea participanților la licitație</b></p> <p>27. Pentru a avea dreptul de a participa la licitație, precum și pentru a avea dreptul de a achiziționa capacitate pe piața secundară, solicitanții se înregistrează la operatorul sistemului de transport, prin depunerea unei Declarații de participare, în 2 exemplare. Declarația de participare se elaborează de operatorul sistemului de transport după modelul din Anexa 3 la prezentul Regulament și se plasează pe pagina sa electronică. După înregistrare, operatorul sistemului de transport returnează participantului un exemplar semnat al Declarației de participare.</p> <p>28. Operatorul sistemului de transport va elabora și actualiza o bază de date în format electronic (registru de alocare), care va cuprinde informații privind datele tehnice și comerciale ale solicitanților.</p> <p>29. După primirea Declarației de participare, operatorul sistemului de transport verifică informațiile furnizate de solicitant, pentru a se asigura că Declarația de participare conține informații suficiente și înregistrează solicitantul în termen de 3 zile calendaristice de la primirea Declarației de participare.</p> <p>30. Dacă Declarația de participare este incompletă, ea va fi remisă solicitantului în cel mult 3 zile calendaristice de la data</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>Secțiunea respectivă se divizează în 2 secțiuni, conform propunerii. Concomitent, Secțiunea 5 se expune în următoarea redacție:</p> <p style="text-align: center;"><b>„Secțiunea 5</b>  <b>Înregistrarea participanților la licitație</b></p> <p>29. Pentru a avea dreptul de a participa la licitații, precum și pentru a avea dreptul de a achiziționa capacitate pe piața secundară, solicitanții se înregistrează la operatorul sistemului de transport, prin depunerea unei Declarații de participare, în 2 exemplare. Declarația de participare se elaborează de operatorul sistemului de transport după modelul din Anexa 3 la prezentul Regulament și se plasează pe pagina sa electronică. După înregistrare, operatorul sistemului de transport returnează participantului un exemplar semnat al Declarației de participare.</p> <p>30. Operatorul sistemului de transport va elabora și actualiza o bază de date în format electronic (registru de alocare), care va cuprinde informații privind datele tehnice și comerciale ale solicitanților.</p> <p>31. După primirea Declarației de participare, operatorul sistemului de transport verifică informațiile furnizate de solicitant, pentru a se asigura că Declarația de participare conține informații complete și înregistrează solicitantul în termen de 3 zile calendaristice de la primirea Declarației de participare.</p> <p>32. Dacă Declarația de participare este incompletă, ea va fi remisă solicitantului în cel mult 3 zile calendaristice de la data depunerii cu indicarea documentelor suplimentare ce urmează a fi prezentate. În termen de 3 zile calendaristice, solicitantul va prezenta informațiile care lipsesc. În caz contrar, Declarația de participare a solicitantului va fi respinsă.</p> <p>33. În caz, că declarația de participare a unui solicitant este respinsă, operatorul sistemului de transport va informa în scris Agenția și solicitantul despre acest</p>

	<p>depunerii cu indicarea documentelor suplimentare ce urmează a fi prezentate. În termen de 3 zile calendaristice, solicitantul va prezenta informațiile care lipsesc. În caz contrar, Declarația de participare a solicitantului va fi respinsă.</p> <p>31. În caz, că declarația de participare a unui solicitant este respinsă, operatorul sistemului de transport va informa în scris Agenția și solicitantul despre acest lucru, expunând cauzele neînregistrării solicitantului. Solicitantul este în drept să conteste decizia operatorului sistemului de transport privind respingerea declarației de participare în termen de 3 zile calendaristice de la primirea refuzului prin depunerea unei cereri la Agenție. În termen de 10 zile lucrătoare de la înregistrare, Agenția va analiza plângerea și va emite decizii cu caracter obligatoriu, după caz.</p> <p>32. Imediat după aprobarea Declarației, operatorul sistemului de transport va include în registrul de alocare noul participant la licitație și îl va informa în scris cu privire la data înregistrării.</p> <p>33. Solicitantul se consideră înregistrat ca participant la licitație din data indicată în Declarația de participare. Statutul de participant la licitație se consideră oferit pe o perioadă de timp nedeterminată și poate fi suspendat sau retras în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.</p> <p>34. Participanții la licitație vor încheia cu operatorul sistemului de transport contracte de alocare a capacității interconexiunilor, care va conține în mod obligatoriu clauzele prevăzute în Anexa 3 la prezentul Regulament.</p> <p>35. În cazul apariției unor modificări în datele sale personale, participantul la licitație este obligat să informeze în scris, în termen de cel mult 2 zile calendaristice operatorul sistemului de transport prin depunerea Declarației de participare, unde vor fi specificate doar datele care au fost modificate. În caz de nerespectare a prevederii menționate, operatorul sistemului de transport este în drept să inițieze procedura de suspendare.”</p>	<p>lucru, expunând cauzele neînregistrării solicitantului. Solicitantul este în drept să conteste decizia operatorului sistemului de transport privind respingerea declarației de participare în termen de 3 zile calendaristice de la primirea refuzului prin depunerea unei cereri la Agenție. În termen de 10 zile lucrătoare de la înregistrare, Agenția va analiza cererea și va emite decizii cu caracter obligatoriu, după caz.</p> <p>34. Imediat după aprobarea Declarației, operatorul sistemului de transport va include în registrul de alocare noul participant la licitație și îl va informa în scris cu privire la data înregistrării.</p> <p>35. Solicitantul se consideră înregistrat ca participant la licitație din data indicată în Declarația de participare. Statutul de participant la licitație se consideră oferit pe o perioadă de timp nedeterminată și poate fi suspendat sau retras în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.</p> <p>36. Participanții la licitație vor încheia cu operatorul sistemului de transport contracte de alocare a capacității interconexiunilor, care va conține în mod obligatoriu clauzele prevăzute în Anexa 3 la prezentul Regulament.</p> <p>37. În cazul apariției unor modificări în datele sale personale, participantul la licitație este obligat să informeze în scris, în termen de cel mult 2 zile calendaristice operatorul sistemului de transport prin depunerea Declarației de participare, unde vor fi specificate doar datele care au fost modificate. În caz de nerespectare a prevederii menționate, operatorul sistemului de transport este în drept să inițieze procedura de suspendare.”</p>
Pct. 37 (pct. 39, în redacție	De substituit cuvintele „Pentru alocările lunare, ziua de licitație va fi a 7-a zi după data publicării” cu cuvintele „Pentru alocările lunare, ziua de licitație va fi a 5-a zi după data publicării”	<p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Prevederea respectivă se expune în următoarea redacție:</p>

finală)		„39. După stabilirea valorilor ATC, operatorul sistemului de transport publică, pe pagina sa electronică, valorile respective precum și data la care va avea loc licitația (anuală sau lunară) și data limită de primire a ofertelor și de publicare a rezultatelor.”
Pct. 40, în redacție finală	După pct. 37, de introdus un punct nou, pct. 38 în următoarea redacție: „38. Pentru participare la licitațiile anuale și lunare participanții la licitație vor prezenta în prealabil cu o zi de desfășurare a licitației operatorului sistemului de transport garanțiile bancare în original în conformitate cu Contractul de de alocare a capacității interconexiunilor prin intermediul licitațiilor”	<b>Se acceptă parțial</b> Prevederea propusă se expune în următoarea redacție: „40. Participanții la licitație sunt obligați să prezinte operatorului sistemului de transport garanția financiară împreună cu oferta sau separat, până la data limită de primire a ofertelor și în condițiile stabilite în Regulile pieței energiei electrice, aprobate de Agenție.”
Pct. 39 (pct. 41, în redacție finală)	Pct. 39 de expus în următoarea redacție: „39. Participanții la licitație trimit operatorului sistemului de transport ofertele sale în plicuri sigilate, însoțite de cererea pentru participare la licitație. Formularul ofertei se elaborează de operatorul sistemului de transport după modelul prezentat în Anexa 2 la prezentul Regulament și se plasează pe pagina sa electronică.	<b>Se acceptă parțial</b> Prevederea propusă se expune în următoarea redacție: „41. Participanții la licitație trimit operatorului sistemului de transport ofertele lor în plicuri sigilate, însoțite de cererea pentru participare la licitație. În cazul utilizării unei platforme electronice de alocare, participanții la licitație vor transmite ofertele direct pe platforma respectivă. Formularul ofertei se elaborează de operatorul sistemului de transport după modelul prezentat în Anexa 2 la prezentul Regulament și se plasează pe pagina sa electronică.”
Pct. 39	De exclus prevederea de la pct. 39, expusă în următoarea redacție: „Operatorul sistemului de transport va trimite participantului la licitație o confirmare de primire a ofertei în cel mult 30 minute de la primirea acesteia. Dacă participantul la licitație nu primește confirmarea în termenul menționat, acesta va contacta direct operatorul sistemului de transport . Ofertele devin valabile în momentul în care au fost depuse”	<b>Se acceptă</b>
Pct. 46 (pct. 48-49, în redacție finală)	De expus prevederea de la punctul respectiv în următoarea redacție: „46. Ofertele se ordonează în sens descrescător, în funcție de prețul propus. Ofertele cu același preț se ordonează cronologic, în funcție de data și ora primirii.”	<b>Se acceptă parțial</b> În cazul utilizării unei platforme electronice, considerăm necesar ca ofertele depuse să fie validate iar în cazul în care careva informații lipsesc sau sunt prezentate incorect, operatorul sistemului de transport trebuie să notifice participantul la licitație despre acest lucru. Mai mult ca atât, în acest caz validarea respectivă se efectuează în regim automat, electronic, notificarea fiind realizată de asemenea în mod electronic. În acest context, prevederea din punctul respectiv se expune în redacția următoarelor două puncte, pct. 48-49:

		<p>„48. În cazul utilizării unei platforme electronice de alocare, operatorul sistemului de transport verifică dacă ofertele depuse conțin toate informațiile necesare și le validează înainte de expirarea termenului limită de depunere a ofertelor. Dacă se constată lipsa unor informații într-o ofertă depusă, operatorul sistemului de transport informează fără întârziere despre acest lucru participantul la licitație care a depus oferta respectivă.</p> <p>49. Ofertele validate se ordonează în sens descrescător, în funcție de prețul propus. Ofertele cu același preț se ordonează cronologic, în funcție de data și ora primirii.”</p>
Pct. 50 (pct. 53, în redacție finală)	După cuvântul „ziua” de inclus cuvântul „lucrătoare”.	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>Punctul în cauză se expune în următoarea redacție:</p> <p>„53. Operatorul sistemului de transport publică rezultatele licitației pe pagina sa electronică cel târziu în ziua lucrătoare care urmează după ziua în care a avut loc licitația. În cazul în care participanții la licitație au depus contestații în conformitate cu pct. 54 din prezentul Regulament, rezultatele licitației rămân definitive după soluționarea contestațiilor.”</p>
Pct. 52 (pct. 55, în redacție finală)	De expus în următoarea redacție: „52. Operatorul sistemului de transport întocmește contul de plată (invoice) și factura pentru utilizarea capacității interconexiunilor, în care indică contravaloarea capacității alocate prin licitații, determinată ca suma produselor dintre prețul propus în perechea câștigătoare (prețul de licitație), capacitatea alocată la prețul respectiv și numărul de ore din perioada de alocare.”	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>Punctul în cauză se expune în următoarea redacție:</p> <p>„55. Operatorul sistemului de transport întocmește contul de plată pentru utilizarea capacității interconexiunilor, în care indică contravaloarea capacității alocate prin licitații, determinată ca suma produselor dintre prețul de licitație, capacitatea alocată la prețul respectiv și numărul de ore din perioada sau subperioada de alocare.”</p>
Pct. 53	De exclus prevederea de la punctul în cauză.	<b>Se acceptă</b>
Pct. 53 și pct. 54 (pct. 56 și pct. 57, în redacție finală)	De exclus prevederea de la pct. 55 și de la pct. 56 și de introdus pct. 53 și pct. 54 în următoarea redacție: „53. Pentru capacitățile alocate în cadrul licitațiilor anuale, valoarea estimată se împarte în 12 rate lunare, fiecare rată lunară constituind o contravaloare a capacității alocate pentru fiecare lună, ținând cont de numărul de zile în luna respectivă, calculată în conformitate cu pct.52 din prezentul Regulament. Contul de plată (invoice) se emite lunar în primele 2 zile lucrătoare ale lunii anterioare lunii de utilizare. Contul de plată (invoice) se achită integral în termen de 5 zile calendaristice de la primirea contului de plată (invoice). Factura se emite în luna de utilizare, în MDL la	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>Punctele în cauză se expune în următoarea redacție:</p> <p>„56. Pentru capacitățile alocate în cadrul licitațiilor anuale, contravaloarea acestora se împarte în 12 rate lunare, fiecare rată lunară constituind contravaloarea capacității alocate pentru fiecare lună, ținând cont de numărul de zile în luna respectivă, calculată în conformitate cu pct. 55 din prezentul Regulament. Contul de plată se emite lunar în primele 2 zile lucrătoare ale lunii anterioare lunii de utilizare. Contul de plată se achită integral în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea acestuia.</p> <p>57. Pentru capacitățile alocate în cadrul licitațiilor lunare, contul de plată se</p>

	rata de schimb stabilită pentru data plății 54. Pentru capacitățile alocate în cadrul licitațiilor lunare, contul de plată (invoice) se emite în termen de 2 zile lucrătoare de la data publicării rezultatelor licitației. Contul de plată (invoice) se achită integral în termen de 5 zile calendaristice de la primirea a contului de plată (invoice). Factura se emite în luna de utilizare, în MDL la rata de schimb stabilită pentru data plății.”	emite în termen de 2 zile lucrătoare de la data publicării rezultatelor licitației sau de la data în care rezultatele licitației rămân definitive. Contul de plată se achită integral în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea acesteia.”
Pct. 57 și pct. 58	De exclus prevederile din punctele respective.	<b>Se acceptă</b>
Pct. 63 (pct. 65, în redacție finală)	De substituit cuvintele „în Secțiunea 7” cu cuvintele „în Secțiunea 8”.	<b>Se acceptă</b>
Pct. 66 (pct. 68, în redacție finală)	De substituit cuvântul „lucrătoare” cu cuvântul „calendaristice”	<b>Se acceptă</b>
Pct. 66 (pct. 68, în redacție finală)	Prevederea din alin. a) din punctul respectiv, de expus în următoarea redacție: „cedentul trebuie să fie în drept contractual de a utiliza capacitatea interconexiunilor pe perioada ce urmează a fi transferată”.	<b>Se acceptă parțial</b> Prevederea de la alin. a) din punctul 68 se expune după cum urmează: „a) cedentul să dispună de capacitate contractată;”
Pct. 70-72	De exclus prevederile de la punctele menționate.	<b>Se acceptă</b>
Pct. 73 (pct. 73 și pct. 74, în redacție finală)	În tot textul din punctul respectiv, de substituit cuvintele „Secțiunea 6” cu cuvintele „Secțiunea 7”.	<b>Se acceptă</b>
Pct. 76 (pct. 77, în redacție finală)	De substituit cuvântul „calendaristică” cu cuvântul „lucrătoare”.	<b>Se acceptă</b>
Pct. 81 (pct. 82, în redacție finală)	De substituit cuvântul „calendaristică” cu cuvântul „lucrătoare”.	<b>Se acceptă</b>
Secțiunea 10	În denumirea secțiunii, de completat cu cuvintele „și tranzitorii”.	<b>Se acceptă</b>

Secțiunea 10	De completat secțiunea 10 cu un punct nou, în următoarea redacție: „96. Regulamentul dat intră în vigoare în condițiile și termenele stabilite în Regulile pieții energiei electrice și în prezența premiselor necesare de funcționare a mecanismului de alocare a capacității interconexiunilor și mecanismului de echilibrare a sistemului electroenergetic.”	<p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Nu este clară condiționarea aplicării prezentului regulament de prezența premiselor necesare de funcționare a mecanismului de alocare a capacității interconexiunilor întrucât anume acest Proiect de regulament instituie mecanismul de alocare a capacităților respective. Concomitent, considerăm că există deja premisele necesare organizării alocării capacității de interconexiune: există un regulament similar, aprobat în Ucraina, există o platformă de alocare ce poate fi utilizată pentru alocarea comună, de către operatorul sistemului de transport a fost discutată și soluționată în comun cu operatorul sistemului de transport din Ucraina problema partajării veniturilor obținute din gestionarea congestiei.</p> <p>În ceea ce privește mecanismul de echilibrare, acesta nu influențează mecanismul de alocare a capacității de interconexiune. Respectiv, nu poate fi condiționată intrarea în vigoare a prezentului regulament de necesitatea stabilirii unui nou mecanism de echilibrare.</p> <p>Mai mult, OST nu și-a argumentat propunerea, nu a identificat concret problemele care ar putea apărea și nici nu a exemplificat eventualele soluții pentru rezolvarea acestora. Aceasta deși, în conformitate cu Legea cu privire la energia electrică OST trebuie să joace un rol activ în legătură cu asigurarea echilibrului între cerere și ofertă și în legătură cu alocarea capacității și gestionarea congestiilor.</p>
<b>Centrul de armonizare a legislației (scrisoarea nr. 148/12 din 30.11.2016)</b>		
Secțiunea 2	<p><b>Noțiuni</b></p> <p>Cu referire la pct. 4 din proiectul Regulamentului menționăm faptul că acesta nu a preluat noțiunea de „capacitate de interconexiune”, de asemenea, această noțiune nu se regăsește nici în Legea nr. 107 din 27 mai 2016 cu privire la energia electrică, or conform art. 2 (1) din Regulamentul (CE) nr. 714/2009 se aplică definițiile prevăzute în Directiva 2009/71/CE cu excepția definiției de interconexiune care va fi preluată din actul UE transpus de prezentul proiect. Astfel, considerăm necesară transpunerea noțiunii menționate supra în proiectul Regulamentului.</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>A fost introdusă noțiunea de „interconexiune” cu următoarea definiție: „Interconexiune – una sau mai multe linii electrice de transport, care traversează frontiera Republicii Moldova și care fac legătura între sistemul de transport al Republicii Moldova și sistemele de transport ale țărilor vecine;”</p>
Pct. 60 și pct. 62 (pct. 62 și pct. 64 în redacție	<p><b>Restituirea capacității alocate</b></p> <p>Cu referire la pct. 60 și 62 care instituie obligația de plată a participantului în cazul în care acesta din urmă restituie capacitatea alocată, menționăm faptul că participantul la licitație</p>	<p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Punctele 60 și 62 (pct. 62 și pct. 64 în redacție finală) se referă la returnarea din propria inițiativă a capacităților alocate. Respectiv, returnarea acestora nu trebuie să implice posibilitatea de a evita plata pentru capacitatea alocată. Pct. 2.13 din</p>

finală)	este obligat la plata unei penalități dacă nu restituie capacitățile alocate în timp util, conform pct. 2. 13 din Anexa I al Regulamentului (CE) nr. 714/2009, și nu la plata pentru capacitatea restituită, după cum prevede proiectul național. Astfel, pentru corectitudinea și claritatea normei reglementate în proiectul național recomandăm preluarea limbajului folosit de Regulamentul (CE) nr. 714/2009 (pct. 2.13 din Anexa I).	<p>anexa nr. I la Regulamentul UE se referă exclusiv la cazurile în care un participant la piață nu utilizează capacitatea alocată și respectiv nu o returnează (situație descrisă în pct. 63 din proiectul regulamentului).</p> <p>Mai mult ca atât, excluderea obligației de a achita factura pentru alocarea capacității în cazul returnării din propria inițiativă va duce la posibilitatea exercitării abuzurilor din partea participanților pieței, care, în aceste circumstanțe vor putea solicita capacități exagerate fără a-și asuma careva responsabilități financiare iar ca consecință, vor fi create congestii artificiale.</p> <p>În fine, remarcăm că principiile stabilite la pct. 60 și 62 (pct. 62 și pct. 64 în redacție finală) din proiectul regulamentului sunt aplicate pe larg în practica internațională cu privire la alocarea capacităților de interconexiune în contextul principiului „use it or lose it”. A se vedea în acest sens procedura de alocare a capacităților de interconexiune, implementată de către operatorul sistemului de transport din România.</p>
Pct. 92 și pct. 93, (pct. 93 și 94, în redacție finală)	<p><b>Transparența în procesul de determinare și alocare a capacităților interconexiunilor</b></p> <p>Cu referire la pct. 92 și 93 din proiectul național care au preluat normele corespondente pct. 5.5 și 5.9 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 714/2009 privind informațiile ce vor fi publicate de către operatorul de transport și de sistem pe pagina electronică, constatăm că pct. 5.5 - 5.9 din actul UE au fost abrogate prin art. 19 din Regulamentul (UE) nr. 543/2013 al Comisiei din 14 iunie 2013 privind transmiterea și publicarea datelor pe piețele energiei electrice și de modificare a Anexei I la Regulamentul (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului. În consecință, considerăm necesar excluderea atât a pct. 92, cât și a pct. 93 din proiectul Regulamentului.</p>	<p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Prin Regulamentul (UE) nr. 543/2013 de la pct. 91 și 92 au fost dispusă abrogarea pct. 5.5 și 5.9 din Anexa I (norme corespondente ale pct. 91 și 92 din Proiectul național), întrucât Regulamentul din 2013 instituie o platformă comună pentru sistemele electroenergetice care fac parte din ENTSO-E. Astfel, Conform prevederilor ultimului Regulamentului, operatorii de transport naționali sunt obligați să prezinte către ENTSO-E informații specifice cu privire la funcționarea piețelor energie, inclusiv informații cu privire la determinarea capacităților, alocarea acestora și gestionarea congestiilor (a se vedea în acest sens art. 10 și art. 11 din Regulamentul UE), iar informațiile aferente se publică pe platforma comună a ENTSO-E.</p> <p>Moldelectrica, însă, este doar membru observator al ENTSO-E, iar participarea lui în cadrul asociației europene comune este limitată. Respectiv, prevederile Regulamentului din 2013 nu pot fi aplicate integral în raport cu Republica Moldova, acestea urmând a fi discutate în cadrul ENTSO-E. Actualmente, nu este posibilă instituirea în cadrul regulamentului ANRE a obligației pentru ÎS „Moldelectrica” de a prezenta ENTSO-E toate informațiile stabilite în Regulamentul nr. 543/2013.</p> <p>Pe de altă parte, Republica Moldova este obligată să transpună în legislația națională pachetul energetic III și, respectiv, prevederile Regulamentului (CE) nr. 714/2009, în conformitate cu care alocarea capacității interconectărilor de către OST trebuie să fie realizată în condiții obiective, transparente și nediscriminatorii. Or, în cazul excluderii pct. 92 și 93 (pct. 93 și 94, în redacție finală) din Proiectul</p>

		<p>național, ținând cont de faptul că informațiile relevante nu vor fi publicate, în prima etapă, pe platforma comună a ENTSO-E, există riscul ca procedura de alocare a capacității interconectărilor și de gestionare a congestiilor să se desfășoare în mod netransparent, iar utilizatorii de sistem să fie privați de o serie de informații necesare pentru a li se asigura accesul la rețea, în speță, la interconexiuni și, pe cale de consecință, pe piața energiei electrice din Rep. Moldova.</p> <p>Totodată, în Secțiunea 10 din proiectului regulamentului (dispoziții finale și tranzitorii), urmează să fie inserat un punct nou, pct. 97 în următoarea redacție:</p> <p>„97. În cazul în care, în baza unui acord dintre ENTSO-E și operatorul sistemului de transport, vor fi schimbate condițiile de publicare și/sau de stocare a informațiilor cu privire la alocarea capacității și gestionarea congestiilor, lista informațiilor respective și condițiile de stocare a acestora urmează să fie stabilite într-o hotărâre a Agenției, iar pct. 93 și pct. 94 vor deveni caduce.”.</p>
Secțiunea 9	<p><b>Clauza de armonizare</b></p> <p>Cu referire la clauza de armonizare reglementată în pct. 96 din proiectul național, menționăm faptul că aceasta urmează a fi inclusă după partea introductivă a proiectului Regulamentului potrivit pct. 16 din Regulamentul privind mecanismul de armonizare a legislației Republicii Moldova, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1345 din 24 noiembrie 2006, după cum urmează: „Prezentul Regulament transpune parțial Regulamentul (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1228/2003 (Text cu relevanță pentru SEE), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 211 din 14 august 2009”.</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>Clauza de armonizare în redacția propusă a fost inclusă în partea introductivă.</p>
	<p><b>Tabelul de concordanță</b></p> <p>Tabelul de concordanță urmează a fi supus unor modificări și completat în formatul de 9 rubrici pentru a corespunde cerințelor stabilite de Regulamentul privind mecanismul de armonizare a legislației Republicii Moldova cu legislația comunitară, aprobat prin Hotărîrea Guvernului 1345 din 24 noiembrie 2006, după cum urmează:</p>	



1. Rubrica 1 a Tabelului de concordanță se va completa cu data publicării Regulamentului (CE) nr. 714/2009 în Jurnalul Oficial al UE. De asemenea, se va indica scopul și obiectul de reglementare al actului UE, în limba română și limba engleză;
2. Rubrica 2 a Tabelului de concordanță se va completa cu titlul proiectului național în limba engleză. Totodată, se va indica scopul și obiectul de reglementare al proiectului în limba română și limba engleză;
3. Rubrica 3 a Tabelului de concordanță va reflecta gradul de compatibilitate potrivit aprecierii oferite în prezenta declarație de compatibilitate;
4. Rubrica 4 a Tabelului de concordanță urmează să reflecte ultima versiune consolidată al Regulamentului (CE) nr. 714/2009
5. Urmează, de asemenea, ca Tabelul de concordanță se fie format din 9 rubrici, respectiv în rubrica 8 și 9 se fie menționată instituția inițitoare a proiectului și data în care se prevede definitivarea unui nou proiect de act normativ pentru preluarea prevederilor europene care nu au fost transpuse integral.
6. În ceea ce privește norma reglementată în art. 21 din Regulamentul (CE) nr. 714/2009, menționăm faptul că aceasta este o normă cu caracter opțional, care oferă statelor membre dreptul de a opta pentru stabilirea unor măsuri normative mai detaliate decât cele prevăzute de actul UE. În consecință, remarcăm că mențiunea „Prevederi UE neaplicabile” din rubrica 6 a Tabelului de concordanță nu este corectă și urmează a fi exclusă.

**Se acceptă**

Au fost efectuate modificările propuse.

**Se acceptă**

A fost completat tabelul de concordanță conform propunerii.

**Se acceptă**

Tabelul de concordanță a fost completat cu o secțiune nouă, în care a fost inclusă aprecierea prezentată de Centrul de armonizare a legislației

**Se acceptă**

Au fost modificată rubrica respectivă conform propunerii

**Se acceptă**

Tabelul de concordanță a fost completat cu 2 rubrici noi, în care au fost specificate instituția inițitoare/co-inițiatorii proiectului regulamentului și termenii pentru de asigurare a compatibilității complete a actului național.

**Se acceptă**

A fost exclusă mențiunea respectivă